

## 1 **U5 Tinnosbanen**

2 **Forslagsstiller: Notodden SV**

3 **Innstilling fra forberedende redaksjonskomite: Avvises, allerede vedtatt politikk**

4

5 Tinnosbanen er Norges første normalspora elektrifiserte jernbane fra 1911, men åpnet med damplok  
6 i 1909. Den gangen ble hele strekningen kalt Rjukanbanen og var eid av Norsk Hydro. Råvarer og  
7 produkter gikk med tog til og fra Notodden og derfra på Telemarkskanalen til Skien/Porsgrunn.

8

9 Seinere blei Rjukanbanen/Tinnosbanen koblet sammen med Bratsbergbanen som gikk fram til  
10 Skien/Porsgrunn. En gang var vel Tinnosbanen/Rjukanbanen Norges viktigste og mest lønnsomme  
11 jernbanestrekning som fraktet kunstgjødsel fra Rjukan/Notodden til Porsgrunn og videre ut i verden.

12

13 Rjukanbanen, som nå er banen fra Mæl til Rjukan, er godt vedlikeholdt, mens Tinnosbanen fra  
14 Notodden til Tinnoset har vært utsatt for omfattende kobbertyverier og et generelt forfall fra  
15 transporten blei avsluttet rundt 1990. Banen er ikke lagt ned og det påhviler både BaneNor som eier  
16 og Den norske stat et ansvar for vedlikehold.

17

18 Så seint som i 2009 hadde vi en 100 årsmarkering med diesellok og damplok på Tinnosbanen.

19 Banen blei permanent fredet i henhold til forskrift 22.11.2011, og i 2015 fikk Rjukan-Notodden  
20 Industriarv Verdensarvstatus etter søknad fra Den norske stat. Her er ferdselsåren Notodden- Rjukan  
21 med fergene Storegut og Ammonia trukket fram som veldig viktig for Verdensarvstatusen fra bl.a  
22 Riksantikvaren.

23

24 Vi har ved flere anledninger bedt om penger for å sette banen i stand igjen. Arne Nævra var veldig  
25 ivrig og fikk gjennom et verbalforslag knyttet til Tinnosbanen. Etter det har det vært ganske stille.

26

27 NB!! Viktig – vi ønsker ikke en bane som er nødt til å gå med underskudd, men en bane som kan  
28 frakte bl.a tømmer i en moderat hastighet, en opplæringsbane for Lokførerskolen, bruk av materiell  
29 fra Norsk Jernbane Museum, en bane turistnæringen ser som en unik mulighet for turisttrafikk med  
30 mange spennende innslag og opplevelser.

31

32 Som en første kostnadsestimat for delstrekningen Notodden Lisleherad (1/3 del av strekningen  
33 Notodden-Tinnoset), har RAILSUPPORT konkludert at man kan få en fullverdig operativ bane til 38-45  
34 mill. kr.

35

36 Dette er synliggjort i brev 17.11.2022 fra Notodden kommune til Transport- og  
37 kommunikasjonskomiteens medlemmer. Dette er også formidlet vår representant i den samme  
38 komiteen fra oss i Notodden SV.

39

40 Notodden SV ber SV i budsjettforhandlingene løfte fram denne svært viktige banen. Det kan stå om å  
41 miste verdensarvstatusen. Dette er noe også Verdensarvrådet for Rjukan & Notodden samt  
42 Riksantikvaren har påpekt.